



COMUNE DI SESTU

Città Metropolitana di Cagliari

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 26 del 08.07.2025

ORIGINALE

Oggetto: Mozione sul Trasporto Pubblico Locale di Sestu (TPL Sestu)

L'anno duemilaventicinque il giorno otto del mese di luglio, nella sede comunale, alle ore 19:07, in seduta Straordinaria, Pubblica, in Prima Convocazione, previa l'osservanza delle formalità prescritte, si è riunito il Consiglio Comunale composto dai sotto elencati consiglieri:

SECCI MARIA PAOLA	P	MELONI VALENTINA	P
ARGIOLAS ANTONIO	P	MURA MICHELA	P
ARGIOLAS FRANCESCO	A	PICCIAU GIUSEPPE	A
COLLU VALENTINA	P	PIERETTI RICCARDO	A
CORONA ILARIO	P	PILI ALBERTO	P
CRISPONI ANNETHA	P	PISU FABIO	P
LAI ROSANNA	A	PITZIANTI SILVIA	P
LEDDA IGNAZIA	P	PORCU FEDERICO	A
LOI ANTONIO	A	SECHI ROSALIA SIMONA GIO'	P
MANCA ANTONIO	P	SERRA FRANCESCO	A
MELONI MAURIZIO	P		

Totale Presenti: 14

Totali Assenti: 7

Il Presidente MANCA ANTONIO, assume la presidenza.

Partecipa CANNAS MARIA ANTONIETTA nella sua qualifica di Segretario Generale.

Risultano presenti gli assessori: Bullita Massimiliano, Meloni Emanuele, Taccori Matteo, Serrau Mario Alberto, Petronio Laura, Argiolas Roberta.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con nota di protocollo n. 29322 del 19/06/2025 la consigliera Mura Michela, il consigliere Pisu Fabio e le consigliere Meloni Valentina e Collu Valentina hanno presentato la seguente mozione avente ad oggetto: “*TPL Sestu.*”

Premesso che:

- il diritto alla mobilità è un diritto fondamentale riconosciuto e garantito;
- è interesse della collettività e dell'amministrazione comunale creare tutte le premesse idonee a garantire il diritto alla mobilità di tutte le cittadine e i cittadini;
- è innegabile l'esigenza per la nostra città di un servizio di trasporto pubblico locale che risponda alle esigenze di chi si sposta per motivi di studio, lavoro, sanitari o di svago;
- il traffico in uscita da Sestu, di attraversamento e in entrata, che paralizza frequentemente la nostra città con enormi disagi, trarrebbe notevoli vantaggi da una riorganizzazione del trasporto pubblico locale;
- è ormai da più parti sentita l'esigenza di avere un servizio di trasporto pubblico locale “metropolitano”;
- è fondamentale interloquire con i soggetti e gli enti a vario titolo coinvolti per programmare e migliorare il servizio di trasporto pubblico locale;
- il CTM rappresenta un interlocutore privilegiato per la pianificazione del trasporto pubblico locale in ambito metropolitano.

Considerato che:

- il 31 dicembre 2026 scadrà il contratto biennale di servizio tra CTM SPA e RAS nel quale verranno rideterminati i km da assegnare per il nuovo trasporto pubblico locale;
- il CTM nel potenziamento del parco mezzi ha previsto non solo l'acquisto di mezzi a trazione elettrica ma anche l'acquisto di mezzi a trazione a idrogeno;
- la posizione geografica del nostro comune e l'ubicazione nello stesso di un impianto di produzione di idrogeno verde per uso industriale, civile e in parte per autoveicoli con la costruzione di un rifornitore, potenzialmente renderanno Sestu in un prossimo futuro un hub e uno snodo per mezzi di nuova tecnologia;

Rilevato che:

- è interesse della Città Metropolitana di Cagliari favorire la coesione sociale, lo sviluppo locale e il rispetto ambientale anche attraverso la mobilità;
- dal 1 giugno 2025 il nuovo assetto delle province vede la Città Metropolitana di Cagliari allargarsi da 17 a 71 comuni con effetti anche nell'ambito del trasporto pubblico;
- è interesse di CTM SPA, che gestisce ad oggi solo 8 comuni, allargare la visione di un trasporto pubblico locale all'intera area metropolitana;

Ritenuto che:

- è necessario tracciare una nuova programmazione tesa a raccordare in maniera più efficiente un sistema di trasporto pubblico locale di tutta l'area metropolitana e che veda il CTM presente a Sestu.

Ritenuto inoltre che:

- questo possa essere un momento storico importante per la nostra città e l'occasione che ci consentirebbe di colmare i gap e “svoltare” verso un sistema che potrebbe portare nuove opportunità di sviluppo e crescita sociale ed economica.

SI IMPEGNANO IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO, LA SINDACA E L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

- a convocare una seduta del Consiglio comunale per una discussione costruttiva sul futuro della mobilità e del trasporto pubblico locale di Sestu nella Città Metropolitana di Cagliari, finalizzata all'ingresso di Sestu nel trasporto pubblico locale CTM;
- a invitare a suddetta seduta la nuova Presidenza del CTM e il Delegato metropolitano alla mobilità;
- a “rivendicare” per il nostro Comune il ruolo di attore di primo piano tra i comuni della nuova Città Metropolitana, e per quest'ultima di interlocutore “strategico” con la società che potenzialmente sarà chiamata a fornire e regolare il servizio.

Illustra il punto all'ordine del giorno la consigliera Mura Michela;

Il Presidente apre la discussione e intervengono nell'ordine: la consigliera Mura Michela, la Sindaca, la consigliera Crisponi Annetta, il consigliere Argiolas Antonio, la consigliera Sechi Rosalia, la consigliera Ledda Ignazia, la consigliera Mura Michela, la Sindaca, la consigliera Meloni Valentina, la consigliera Pitzianti Silvia, il consigliere Pisu Fabio e il consigliere Pili Alberto, il consigliere Meloni Maurizio, il consigliere Argiolas Antonio e la consigliera Mura Michela.

Gli interventi completi vengono riportati nel verbale integrale di seduta;

Il Presidente del consiglio sospende la seduta e successivamente convoca la conferenza dei Capigruppo (h. 21:58);

Alle ore 23:02 riprendono i lavori;

Dato atto che in sede di conferenza dei Capigruppo la seguente mozione è stata emendata come risulta nel testo di seguito riportato:

Premesso che:

- *il diritto alla mobilità è un diritto fondamentale riconosciuto e garantito;*
- *è interesse della collettività e dell'amministrazione comunale creare tutte le premesse idonee a garantire il diritto alla mobilità di tutte le cittadine e i cittadini;*
- *la crescita demografica e territoriale della nostra comunità ha determinato un incremento della domanda di mobilità, rendendo necessario un servizio di trasporto pubblico locale urbano (TPL) efficiente, affidabile e coerente con le esigenze di chi si sposta per motivi di studio, lavoro, salute o svago;*
- *il traffico in uscita da Sestu, di attraversamento e in entrata, che paralizza frequentemente la nostra città con enormi disagi, trarrebbe notevoli vantaggi da una riorganizzazione del trasporto pubblico locale;*

- consapevole della rilevanza del tema, l'Amministrazione Comunale ha nel tempo intrapreso numerose azioni per ridurre i disagi, nonostante le oggettive criticità legate alla rete viaria locale. Sono infatti gettate le basi affinché il servizio di TPL Urbano da e per Sestu possa conoscere un sensibile miglioramento, e attraverso la Delibera della giunta regionale n. 48/56 del 10/12/2021 sono destinati i fondi per la direttive metro tramviaria Sestu-Policlinico che rappresenterà un passo decisivo per la riorganizzazione del TPL Urbano;
- è ormai da più parti sentita l'esigenza di avere un servizio di trasporto pubblico locale "metropolitano" integrato ed efficiente;
- è fondamentale interloquire con i soggetti e gli enti a vario titolo coinvolti per programmare e migliorare il servizio di trasporto pubblico locale;
- la riorganizzazione del TPL Urbano nel nuovo contesto della Città Metropolitana di Cagliari, al fine di soddisfare le esigenze di mobilità dei nostri concittadini richiede passaggi tecnico-amministrativi che spettano alla Regione Sardegna;
- il CTM rappresenta un interlocutore privilegiato per la pianificazione del trasporto pubblico locale urbano in ambito metropolitano.

Considerato che:

- il 31 dicembre 2026 scadrà il contratto biennale di servizio tra CTM SPA e RAS nel quale verranno rideterminati i km da assegnare per il nuovo trasporto pubblico urbano locale;
- i cittadini sestesi richiedono legittimamente un aumento del numero delle corse;
- l'amministrazione ha già avviato interlocuzioni con tutti gli enti che si occupano del TPL compreso il CTM, che nel potenziamento del parco mezzi ha previsto non solo l'acquisto di mezzi a trazione elettrica, ma anche l'acquisto di mezzi a trazione a idrogeno well to wheel;
- la posizione geografica del nostro comune e l'ubicazione nello stesso di un impianto di produzione di idrogeno verde per uso industriale, civile e in parte per autoveicoli con la costruzione di un rifornitore, potenzialmente renderanno Sestu in un prossimo futuro un hub e uno snodo per mezzi di nuova tecnologia;

Rilevato che:

- è interesse della Città Metropolitana di Cagliari favorire la coesione sociale, lo sviluppo locale e il rispetto ambientale anche attraverso la mobilità;
- dal 1 giugno 2025 il nuovo assetto delle province vede la Città Metropolitana di Cagliari allargarsi da 17 a 71 comuni con effetti anche nell'ambito del trasporto pubblico;
- il comune di Sestu intende rispondere in modo proattivo alle esigenze della cittadinanza, sostenendo il potenziamento del servizio di trasporto pubblico;

Ritenuto che:

- è necessario tracciare una nuova programmazione tesa a raccordare in maniera più efficiente un sistema di trasporto pubblico locale urbano di tutta l'area metropolitana e che veda il CTM presente a Sestu.

Ritenuto inoltre che:

- debbano essere garantiti servizi fondamentali per l'accessibilità e la completa inclusione delle categorie più deboli come anziani e persone con disabilità, e servizi accessori ulteriori;
- questo possa essere un momento storico importante per la nostra città e l'occasione che ci consentirebbe di colmare i gap e “svoltare” verso un sistema che potrebbe portare nuove opportunità di sviluppo e crescita sociale ed economica offrendo l'opportunità di soddisfare le richieste del cittadino;

SI IMPEGNANO IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO, LA SINDACA E L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

- a convocare preliminarmente delle commissioni a partire dal mese di settembre per una discussione costruttiva sul futuro del trasporto pubblico locale urbano di Sestu nella Città Metropolitana di Cagliari, finalizzata al suo potenziamento coinvolgendo il CTM per l'ottenimento del servizio;
- a continuare a dialogare con tutti i soggetti che ruotano intorno al TPL: Regione, Assessorato dei Trasporti, ARST, la nuova Presidenza del CTM e il Delegato metropolitano alla mobilità;
- a convocare al termine delle consultazioni in commissione un consiglio comunale aperto, a quei soggetti che possono garantire un servizio di TPL urbano;
- a “rivendicare” per il nostro Comune il ruolo di attore di primo piano tra i comuni della nuova Città Metropolitana, e per quest’ultima di interlocutore “strategico” con la società che potenzialmente sarà chiamata a fornire e regolare il servizio.
- a richiedere alla Regione Sardegna, soggetto competente per la definizione e il funzionamento dei servizi nell’ambito dei Contratti di Servizio, che a Sestu venga assegnato un servizio pubblico locale urbano.

Il Presidente del Consiglio, Antonio Manca, pone quindi ai voti la proposta emendata di cui all’oggetto;

con votazione unanime (**14**) espressa in forma palese con modalità elettronica;

DELIBERA

Di approvare la mozione avente ad oggetto “Trasporto pubblico locale urbano - Sestu” così come sopra emendata.



COMUNE DI SESTU

DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE N. 26 del 08/07/2025

OGGETTO:

Mozione sul Trasporto Pubblico Locale di Sestu (TPL Sestu)

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

**FIRMATO
IL PRESIDENTE
MANCA ANTONIO**

**FIRMATO
IL SEGRETARIO GENERALE
CANNAS MARIA ANTONIETTA**