



# **COMUNE DI SESTU**

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**Polizia Locale**

**RESPONSABILE:** Desogus Giorgio

**ORDINANZA N.** 185

**in data** 14/11/2024

**OGGETTO:**

Parziali modifiche e integrazioni all'Ordinanza numero 21 del 6 marzo 2014 - disciplina della circolazione stradale in via Bruxelles, nel vico I e vico II Bruxelles

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

**Richiamate** le precedenti Ordinanze numero 6 del 16 gennaio 2014 e numero 21 del 6 marzo 2024, con la quale si riorganizzava la disciplina della circolazione stradale e della sosta nel quartiere Dedalo;

**Vista** l'Ordinanza numero 83 del 30 giugno 2021, con cui nel richiamato quartiere veniva in via sperimentale e provvisoria istituita la zona di rispetto del limite massimo di velocità di 30 chilometri orari;

**Preso atto** delle osservazioni da parte di un discreto numero di residenti, trascorso il periodo della fase sperimentale, con le quali hanno evidenziato delle difficoltà per la circolazione stradale e l'istituzione di ulteriori aree di sosta inserite nell'area prospiciente l'intervento;

**Preso atto che** al fine di migliorare la fluidità della circolazione stradale del quartiere e una utilizzazione più razionale della stessa, i ripetuti controlli effettuati dal Settore Polizia Locale hanno evidenziato la necessità di adottare misure dirette a migliorare ulteriormente la sicurezza stradale e i piani viari in particolare di vico I e vico II Bruxelles invertendone i rispettivi sensi di marcia;

**Ritenuto** opportuno, per ragioni di sicurezza stradale e di pubblico interesse, dar corso al provvedimento richiesto dal Settore;

**Visto** l'articolo 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, numero 285 e successive modifiche e integrazioni, in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

**Visto** il combinato disposto degli articoli: 6, comma 4 lettera b) e comma 5 lettera d); 7, comma 1 lettera a) e comma 2 del Codice della Strada, in base al quale il Sindaco, con propria ordinanza, può stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

**Attesa** la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 numero 267 e successive modifiche e al Decreto Sindacale n. 12/2023;

### ORDINA

a parziale modifica e integrazione dell'Ordinanza numero 21 del 6 marzo 2014, quanto segue:

1. via Bruxelles:
  - divieto di sosta con validità ore 0-24 sul lato destro, fianco abitazioni, compreso tra vico II Bruxelles e via Berlino;
2. vico I Bruxelles:
  - senso unico di circolazione da viale Vienna a via Bruxelles
  - doppio senso di circolazione nel tratto senza uscita (dall'intersezione con viale Vienna a fine vicolo);
  - STOP per chi proviene dal tratto senza uscita all'intersezione con viale Vienna;
  - STOP all'intersezione con via Bruxelles;
  - divieto di sosta 0-24 sul lato civici dispari dall'intersezione con viale Vienna all'intersezione con via Bruxelles, e sul lato civici pari dall'intersezione con viale Vienna al tratto di strada senza uscita;
  - attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione con viale Vienna e con via Bruxelles.
3. vico II Bruxelles:
  - senso unico di circolazione da viale Vienna a via Bruxelles;

- doppio senso di circolazione nel tratto senza uscita dall'intersezione viale Vienna a fine vicolo;
- STOP per chi proviene dal tratto senza uscita all'intersezione con viale Vienna e STOP all'intersezione con via Bruxelles;
- divieto di sosta 0-24 sul lato civici dispari nel tratto a senso unico;
- attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione con viale Vienna e con via Bruxelles.

#### **DEMANDA**

- al Comando di Polizia Locale, tramite Impresa specializzata, di posizionare la relativa segnaletica stradale coerentemente alle disposizioni della presente Ordinanza;
- agli Ufficiali e agli Agenti di Polizia stradale, di cui all'articolo 12 del Codice della Strada, di vigilare sull'osservanza della presente Ordinanza;

#### **AVVERTE**

- che le disposizioni recate dalla presente Ordinanza acquisteranno efficacia a seguito dell'avvenuta installazione della specifica segnaletica stradale;
- che chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza sarà soggetto al pagamento delle sanzioni pecuniarie e accessorie previste dal Codice della Strada;

#### **INFORMA**

- che il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge 241/1990, è il Comandante di Polizia Locale, Magg. Giorgio Desogus;
- che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:
  - entro 60 giorni dall'adozione al T.A.R. Sardegna, ai sensi della Legge 1034 del 1971;
  - oppure entro 120 giorni dall'adozione, ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 1199 del 1971.

La presente Ordinanza viene:

- pubblicata all'Albo Pretorio e nel sito internet Istituzionale;
- trasmessa alla Prefettura-UTG di Cagliari, al Commissariato di P.S. di Quartu Sant'Elena, alla Sindaca – al Comando Provinciale Vigili del Fuoco Cagliari, all'AREUS Centrale Operativa 118 Cagliari, al Comando Polizia Locale, al Comando Stazione Carabinieri, all'Ufficio Tecnico Comunale e alla Compagnia Barracellare Sestu.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE**  
**Maggiore Giorgio Desogus**