



# COMUNE DI SESTU

Città Metropolitana di Cagliari

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 97 del 13.06.2024

COPIA

**Oggetto: Approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - via Piave" CUP H41B06000230004**

L'anno duemilaventiquattro il giorno tredici del mese di giugno, in Sestu, nella sede comunale, alle ore 13:00, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

SECCI MARIA PAOLA	SINDACO	A
ARGIOLAS ROBERTA	ASSESSORE	P
BULLITA MASSIMILIANO	ASSESSORE	P
MELONI EMANUELE	ASSESSORE	P
PETRONIO LAURA	ASSESSORE	P
SERRAU MARIO ALBERTO	ASSESSORE	P
TACCORI MATTEO	ASSESSORE	P

Totale presenti n. 6    Totale assenti n. 1

Assiste alla seduta il Segretario Generale MARCELLO MARCO.

Assume la presidenza BULLITA MASSIMILIANO in qualità di Vicesindaco.

## LA GIUNTA COMUNALE

### RICHIAMATE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 15/07/2019 con la quale è stata approvata la variazione al programma triennale delle OO.PP. 2019/2021 e relativo elenco annuale 2019 all'interno del quale è annoverato l'intervento denominato "Completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - via Piave" CUP H41B06000230004;
- la determinazione n. 144 del 21/02/2019 con la quale è stato nominato RUP dei lavori in oggetto il Geom. Giuseppe Spanu;
- la delibera di Giunta Comunale n. 137 del 01/08/2019 con la quale è stato approvato il Documento Preliminare alla Progettazione relativo ai lavori di "Completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - via Piave", redatto dal RUP geom. Giuseppe Spanu, ai sensi dell'art. 15 del DPR 207/2010;
- la determinazione del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, Infrastrutture, Strade, Ambiente e Servizi Tecnologici n. 1179 del 20/11/2019 con la quale è stato affidato alla società Tecnoprogetti Servizi Ingegneria S.r.l. con studio a Cagliari in Via Luigi Bernardi, n. 7, C.F. P.I. 03158790927, il "servizio di progettazione di fattibilità tecnica - economica, definitiva, esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, redazione del C.R.E. per i lavori di "Completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - via Piave" per l'importo di € 5.757,16 oltre cassa e IVA;
- la determinazione del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, Infrastrutture, Strade, Ambiente e Servizi Tecnologici n. 232 del 19/03/2020 con la quale il Geom. Corrado Masala è subentrato nel ruolo di RUP al Geom. Giuseppe Spanu;
- la delibera di Giunta Comunale n. 166 del 22/10/2020 con la quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica redatto dalla società Tecnoprogetti Servizi Ingegneria S.r.l.;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 28/07/2021 con la quale è stato approvato l'assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2021 disponendo, tra le altre cose, l'applicazione dell'avanzo di amministrazione per € 600.000,00 per l'ulteriore finanziamento dell'opera in oggetto, stanziati sul capitolo 11896/87 del bilancio 2021/2023 annualità 2021;
- la determinazione del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, Infrastrutture, Strade, Ambiente e Servizi Tecnologici n. 1480 del 17/12/2021 con la quale è stata approvata la modifica la contratto con la società Tecnoprogetti Servizi Ingegneria S.r.l. in adeguamento al nuovo importo di finanziamento dell'opera;
- la determinazione del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, Infrastrutture, Strade, Ambiente e Servizi Tecnologici n. 1213 del 06/10/2023 con la quale l'Ing. Stefano Vizzari è subentrato nel ruolo di RUP al Geom. Corrado Masala.

### PREMESSO che:

- l'esecuzione dell'opera pubblica prevede l'allargamento della Via Mascagni con la demolizione del vecchio argine realizzato, a seguito dell'alluvione del 1946, a protezione dalle esondazioni del Rio Is Cannas / Matzeu;

- il corso del Rio Is Cannas / Matzeu è stato oggetto di lavori di deviazione e arginatura, allontanandolo dall'argine di cui il progetto prevede la demolizione, come si evince anche dalle mappe catastali;
- per procedere all'acquisizione dell'area dalla Regione Autonoma della Sardegna, o comunque per ottenere il permesso alla realizzazione dell'opera nelle more del perfezionamento dell'acquisizione, è necessario ottenere il nulla osta del Servizio del Genio Civile di Cagliari;
- con atto di concessione di area demaniale, prot. n. 15445/08, rep. n. 27 del 14.10.2008, l'Agenzia del Demanio ha concesso al Comune di Sestu le aree ubicate nel medesimo Comune, distinte in catasto al Foglio 40 mappale 414 (di mq 7.295) e al Foglio 36 mappale 231 (di mq 5.919) e che tale concessione ha avuto la durata di anni sei, dal 14.10.2008 al 13.10.2014;
- la concessione era finalizzata alla realizzazione delle opere pubbliche di "Sistemazione strade comunali interne del centro abitato - Via Piave" e "Sistemazione strade interne del centro abitato – Mascagni";
- al fine di valutare la possibile cessione a prezzo simbolico, ai sensi della L.R. 35/1995, il medesimo Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari ha richiesto parere al Servizio territoriale Opere Idrauliche di Cagliari (STOICA) dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici sulla possibilità di sdemanializzazione delle aree, in quanto le stesse costituiscono pertinenze demaniali ubicate lungo la sponda destra dell'alveo del Rio Sestu, il cui corso d'acqua, in passato, è stato oggetto di lavori di regimentazione ed inalveamento (arginatura del fiume);
- il Servizio territoriale delle Opere Idrauliche di Cagliari (STOICA) dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, con nota prot. n. 33142 del 27 Settembre 2018, ha comunicato il proprio nullaosta alla sdemanializzazione delle aree in argomento, con esclusione di quella parte che insiste nel mappale n. 414 del foglio 40 del Comune di Sestu che risulta essere perimetrata dal P.A.I. tra quelle a pericolosità idraulica da media (Hi2) a molto elevata (Hi4), anche in considerazione del fatto che la medesima parte di area, dall'esame della cartografia in ambito P.A.I., parrebbe coincidere con i corpi arginali in destra idraulica del Rio di Sestu;
- con determinazione del Direttore del Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari n. 3576 prot. 44552 del 20/10/2021 le aree sono state sdemanializzate per procedere alla cessione al Comune di Sestu a prezzo simbolico;
- le aree da acquisire per la realizzazione dell'opera pubblica in oggetto hanno le stesse caratteristiche delle aree sdemanializzate distinte in catasto al foglio 36 part. 231 e foglio 40 part. 414, e neanche parte di esse risulta ricadere in zone di pericolosità idraulica del P.A.I.;
- con nota prot. 1045 del 11/01/2022 è stata convocata la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona volta all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso da altre Amministrazioni e/o Enti, compresi gli Enti gestori dei pubblici servizi, necessari per l'approvazione del progetto definitivo dei "Lavori di completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - Via Piave. CUP H41B06000230004", ai sensi degli artt. 14 e 14-bis della L. n. 241/90;
- in data 22/02/2022 è stata acquisita, al prot. n. 5877, la nota del Servizio del Genio Civile di Cagliari, prot. n. 6931 del 22/02/2022, con la quale venivano richieste informazioni riguardo il completamento delle opere previste nel progetto redatto dal Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale, a firma degli Ingg. Federico Ca-

stia e Franco Meloni, rubricato “Prolungamento della sistemazione idraulica del Rio Matzeu a monte dell’abitato di Sestu” con particolare riguardo alla mancata realizzazione degli ultimi 280 metri di argine da realizzare con un andamento perpendicolare rispetto al corso del Rio Matzeu e la demolizione delle vecchie strutture di contenimento esistenti sulla destra a monte del Ponte di Via Gorizia;

- dalle ricerche d’archivio svolte non è stato possibile reperire ulteriori informazioni riguardo varianti del progetto che avessero condotto alla mancata realizzazione degli ultimi 280 metri di argine;
- al fine di procedere alla demolizione del vecchio argine è necessario dimostrare la sua perdita di funzionalità idraulica come opera di protezione dell’abitato dalle piene del Rio Matzeu;
- dalle interlocuzioni tra il RUP dell’intervento e i funzionari del Servizio del Genio Civile di Cagliari, Settore Opere Idrauliche e Assetto Idrogeologico, è emersa la necessità di effettuare uno studio di assetto idrogeologico della zona che dimostri che, già ora, il vecchio argine di cui si propone la demolizione abbia perso la sua funzione di difesa dell’abitato dalle piene del Rio Matzeu e che la sua demolizione non costituisce un aumento del pericolo idraulico per l’abitato;
- l’approvazione dello studio di assetto idrogeologico è normata dall’art. 8 delle Norme di Attuazione del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico e dalle direttive applicative della L. 120/2020 approvate con Delibera del Comitato Istituzionale dell’Autorità di Bacino della Sardegna n. 1 del 04/12/2020;
- con determinazione del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, infrastrutture, strade, ambiente e servizi tecnologici n. 345 del 29/03/2022 la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona svolta ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016 e degli articoli 14-bis e seguenti della L.n. 241/90 si è conclusa con la non approvazione del progetto definitivo dei Lavori di completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - Via Piave. CUP H41B06000230004”;
- con la medesima determinazione si è dato atto che la Conferenza di Servizi per l’approvazione dell’opera pubblica “Lavori di completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - Via Piave. CUP H41B06000230004” verrà indetta successivamente all’approvazione dello studio di assetto idrogeologico relativo alla zona interessata dall’opera pubblica in oggetto;
- con determinazione del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, infrastrutture, strade, ambiente e servizi tecnologici n. 551 del 17/05/2022 è stato affidato all’Ing. Carla Maria Antonia Attene, P.I. 02955640921, iscritta all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari, Sez. A, al n. 6038, il servizio di redazione dello studio di assetto idrogeologico di cui all’art. 8 delle NA del PAI, relativo al Rio Matzeu, necessario per dimostrare la perdita di funzionalità idraulica dell’argine prospiciente la Via Mascagni, e l’ottenimento del nulla osta del Genio Civile. CUP: H41B06000230004 – CIG: Z8535EC4C9;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 52 del 26/10/2022 è stato adottato lo studio di assetto idrogeologico del Rio Matzeu Cannas, costituente variante puntuale al PAI, ai sensi dell’art. 8 delle NA del PAI e adozione delle misure di salvaguardia.
- con la Determinazione del Segretario Generale dell’Autorità di Bacino della Sardegna n. 99 del 15/06/2023 è stata approvata la Variante puntuale al PAI ai sensi dell’art. 37 delle Norme di Attuazione del PAI, a seguito dello studio di assetto idro-

geologico concernente la pericolosità idraulica del Rio Matzeu/Is Cannas nel Comune di Sestu.

- con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 17/07/2023 si è approvato in via definitiva lo studio di assetto idrogeologico del Rio Matzeu Cannas, costituente variante puntuale al PAI, ai sensi dell'art. 8 delle NA del PAI;
- con Determinazione del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, infrastrutture, strade, ambiente e servizi tecnologici n. 1237 del 11/10/2023 si è conclusa con esito positivo la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona svolta ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016 e degli articoli 14-bis e seguenti della L.n. 241/90 per l'approvazione del progetto definitivo dei Lavori di completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - Via Piave. CUP H41B06000230004" n. 1237 del 11/10/2023.

PRESO ATTO che:

- l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio può essere fatta con l'approvazione di una variante urbanistica, ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 327/01;
- la variante urbanistica deve essere sottoposta alla verifica di assoggettabilità alla VAS.

PRESO ATTO che dagli elaborati progettuali e dalla documentazione allegata si evince che le aree in cui si vuole realizzare l'opera pubblica non sono di proprietà comunale, per cui si deve procedere ad avviare l'acquisizione delle aree mediante procedimento espropriativo;

PRESO ATTO che per poter iniziare il procedimento espropriativo per la realizzazione dell'opera pubblica è necessario apporre sulle aree il vincolo preordinato all'esproprio;

VISTO:

- l'art. 20 comma 26 della Legge Regionale n. 45/89 del 22.12.1989 che disciplina le varianti non sostanziali allo strumento urbanistico;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 27.12.2023 con la quale si è provveduto all'adozione della variante non sostanziale al Piano Urbanistico Comunale, per la rettifica cartografica della viabilità di piano e per la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 09.05.2024 con la quale si è provveduto all'approvazione della variante non sostanziale al Piano Urbanistico Comunale, per la rettifica cartografica della viabilità di piano e per la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio.

VISTI gli elaborati facenti parte del progetto definitivo, di cui al prot. 44641 del 29.12.2021, e nello specifico:

- Elaborati Relazionali:

- TAV. A - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- TAV. B - STUDIO PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE
- TAV. C - PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- TAV. D - RELAZIONE INDAGINI GEOLOGICHE
- TAV. D1 - RELAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE
- TAV. E - RELAZIONE CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

- TAV. F - RELAZIONE GEOTECNICA
- TAV. G - RELAZIONE PORTANZA SOTTOFONDI STRADALI
- TAV. H - RELAZIONE SPECIALISTICA RETI IDRICA – RETE ACQUE NERE E BIANCHE
- TAV. I - RELAZIONE SPECIALISTICA ILLUMINAZIONE STRADALE
- TAV. L - ELENCO PREZZI UNITARI
- TAV. M - ANALISI DEI PREZZI
- TAV. N - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- TAV. O - SCHEMA INCIDENZA MANODOPERA
- TAV. P - AGGIORNAMENTO PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
- TAV. Q - STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

- Elaborati Grafici:

- TAV. 1 – STRALCIO PLANIMETRICO CTR – STRALCIO CATASTALE – VISTA PLANO-ALTIMETRICA
- TAV. 2 – STRALCIO CATASTALE CON MAPPALI – STRALCIO AREA DI ESPROPRIO
- TAV. 3 – PLANIMETRIA RILIEVO TOPOGRAFICO
- TAV. 4 – PLANIMETRIA GENERALE GOOGLE-MAPS
- TAV. 5 – PLANIMETRIA NUOVA VIABILITÀ E FUTURA LOTTIZZAZIONE VIA MASCAGNI.
- TAV. 6 – PAVIMENTAZIONE E SEZIONE STRADALE TIPO
- TAV. 7 – SEZIONI TIPO STRADA ESISTENTE E DI PROGETTO
- TAV. 8 – SEZIONI DI SCAVO STRADA
- TAV. 9 – PLANIMETRIA GENERALE VIA MASCAGNI - VIABILITÀ
- TAV. 10 – PLANIMETRIA VIA MASCAGNI – ILLUMINAZIONE STRADALE
- TAV. 11 – PLANIMETRIA VIA MASCAGNI – RETE ACQUE NERE E ACQUE BIANCHE
- TAV. 12 – PLANIMETRIA VIA MASCAGNI – RETE IDRICA – ABBANOA
- TAV. 13 – PLANIMETRIA VIA MASCAGNI – RETE TELECOM – ENEL - FIBRA
- TAV. 14 – PROFILO LONGITUDINALE STRATIGRAFIA GEOLOGICA
- TAV. 15 – PROFILO LONGITUDINALE ASSE STRADA, RILEVATO, STRADELLO
- TAV. 16 – PROFILO LONGITUDINALE ASSE STRADALE E CASSONETTO
- TAV. 17 – PROFILO LONGITUDINALE RETE ACQUE NERE
- TAV. 18 – PROFILO LONGITUDINALE RETE ACQUE BIANCHE
- TAV. 19 – ROTATORIA INCROCIO VIA MASCAGNI - VIA BEETHOVEN.

VISTI:

- il codice dei contratti pubblici approvato con decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

- Il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 — "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'art. 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., in merito alle competenze dei dirigenti e responsabili dei servizi;
- La Legge Regionale n. 45 del 22.12.1989 — "Norme per l'uso e la tutela del territorio regionale";
- Il Decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 08.06.2001 — "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";
- Il Decreto Legislativo n. 152 del 03.04.2006 — "Norme in materia ambientale";
- La Legge n. 241 del 07.08.1990 — "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

ACQUISITI, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs n. 267 del 18 Agosto 2000:

- il parere favorevole del Responsabile del Settore Edilizia pubblica, infrastrutture, strade, ambiente e servizi tecnologici in ordine alla regolarità tecnica;
- il parere favorevole del Responsabile del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

#### DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante e sostanziale, quale motivazione ai sensi dell'art. 3 della n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i., quanto segue:

DI APPROVARE il progetto definitivo dell'intervento "Completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - via Piave" CUP H41B06000230004, redatto dalla società Tecnoprogetti Servizi Ingegneria S.r.l. con studio a Cagliari in Via Luigi Bernardi, n. 7, C.F. P.I. 03158790927,

DI DARE ATTO che l'importo complessivo dell'opera è pari a € 830.000,00 come si rileva dal QE di progetto e trova copertura finanziaria come segue:

#### QUADRO ECONOMICO VIA MASCAGNI

<b>a1</b>	<b>Importo lordo per lavori</b>	<b>€ 600.000,00</b>	
<b>a2</b>	<b>Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</b>	<b>€ 10.000,00</b>	
<b>a1</b>	<b>Totale lavori</b>		<b>€ 610.000,00</b>
<b>B Somme a disposizione</b>			
<b>b1</b>	<b>I.V.A. sui lavori (10% di A)</b>	<b>€ 61.000,00</b>	
<b>b2.1</b>	<b>Spese tecniche progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza</b>	<b>€ 31.436,62</b>	
<b>b2.2</b>	<b>Contributo Inarcassa su spese tecniche (4% di b2.1)</b>	<b>€ 1.257,46</b>	
<b>b2.3</b>	<b>I.V.A. Per spese tecniche progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza (22% di b2.1+b2.2)</b>	<b>€ 7.192,70</b>	

<b>b3.1</b>	<b>Relazione geologica</b>	<b>€ 4.965,26</b>
<b>b3.2</b>	<b>Contributo cassa previdenziale su spese relazione geologica (2% di b3.1)</b>	<b>€ 99,31</b>
<b>b3.3</b>	<b>IVA Per spese relazione geologica (22% di b3.1+b3.2)</b>	<b>€ 0,00</b>
<b>b4</b>	<b>Indagini geotecniche</b>	<b>€ 1.903,20</b>
<b>b5</b>	<b>Contributo ANAC (Lavori + servizi di ingegneria)</b>	<b>€ 405,00</b>
<b>b6</b>	<b>Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016</b>	<b>€ 12.200,00</b>
<b>b7</b>	<b>Accantonamento accordo bonari e imprevisti</b>	<b>€ 10.637,94</b>
<b>b8</b>	<b>Spese per allacci ENEL – Telecom</b>	<b>€ 5.000,00</b>
<b>b9</b>	<b>Spese per indennità di esproprio</b>	<b>€ 52.410,95</b>
<b>b10</b>	<b>Spese per trasferimento proprietà</b>	<b>€ 12.000,00</b>
<b>b11</b>	<b>Spese tecniche per frazionamento catastale e picchettamento aree, compreso cassa e IVA</b>	<b>€ 9.499,76</b>
<b>b12</b>	<b>Supporto al RUP per la procedura di esproprio</b>	<b>€ 9.991,80</b>
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 220.000,00</b>
	<b>Importo complessivo</b>	<b>€ 830.000,00</b>

DI DARE ATTO che l'opera trova copertura finanziaria come segue:

- € 600.000,00 sul Titolo 2 - Missione 10 - Programma 5 - Macroaggregato 2 a valere sul cap. 11896/87 del bilancio di previsione 2024/2026 "lavori per la sistemazione di strade interne - Via Mascagni" (avanzo di amministrazione) – annualità 2024;
- € 190.856,00 sul Titolo 2 - Missione 10 - Programma 5 - Macroaggregato 2 a valere sul cap. 11896/86 del bilancio di previsione 2024/2026 "lavori per la sistemazione di strade interne del centro abitato tratto via piave via giulio cesare (avanzo da mutuo cassa dd.pp. CAP.E5090)" – annualità 2024;
- € 16.804,45 sul Titolo 2 - Missione 10 - Programma 5 - Macroaggregato 2 a valere sul cap. 11896/0 del bilancio di previsione 2024/2026 "lavori per la sistemazione di strade interne del centro abitato tratto via piave via giulio cesare (mutuo cassa dd.pp.) CAP.E5090";
- la somma di € 25.811,65 è stata già liquidata;
- la somma pari a € 488,00 è andata in avanzo e non è stata impegnata nel 2022;



DI DARE ATTO CHE il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in argomento è l'Ing. Stefano Vizzarri;

DI DICHIARARE la deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. n. 267/2000.



# COMUNE DI SESTU

---

Oggetto proposta di delibera:

**Approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - via Piave" CUP H41B06000230004**

---

**Parere ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000**

Si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Sestu, 12.06.2024

IL RESPONSABILE

F.to Giuseppe PINNA

---

**Parere ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000**

Si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Sestu, 13.06.2024

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

F.to Alessandra SORCE



# COMUNE DI SESTU

## DELIBERA GIUNTA COMUNALE N. 97 del 13/06/2024

OGGETTO:

**Approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Completamento sistemazione strade comunali interne del centro abitato. Via Mascagni - via Piave" CUP H41B06000230004**

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

**FIRMATO**  
**IL VICESINDACO**  
F.to **BULLITA MASSIMILIANO**

**FIRMATO**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to **MARCELLO MARCO**

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.

La presente copia cartacea è conforme all'originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 07.03.2005 n. 82 e successive modificazioni.

Sestu, Li 14/06/2024